



DETERMINA N. 153/2022

Prot. n. 32/D/2022 del 26/04/2022

OGGETTO: REGOLAMENTO VIABILITA' SOCIETA' CAPO D'ANZIO S.P.A.

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

VISTA la Concessione Demaniale Marittima n. 6586/2011 con la quale la Società Capo d'Anzio SPA è l'unica concessionaria autorizzata alla gestione delle aree

VISTA l'ordinanza 03/2017 in merito al regolamento di sicurezza delle aree demaniali in concessione alla Società capo d'Anzio

VISTA l'ordinanza 15/2014 in merito al regolamento della viabilità in porto

VISTO il Codice della Strada approvato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n.285 e successive modifiche

CONSIDERATO che l'ambito portuale di Anzio coinvolge un notevole numero di autovetture e in considerazione della notevole affluenza turistica durante il periodo estivo e la vicinanza con il centro civico

RAVVISATA la necessità di regolamentare la circolazione nelle aree in concessione alla Società

SENTITO il Consiglio di Amministrazione il quale ha approvato tale regolamento in data 26/04/2021

DETERMINA

Articolo 1 – Disposizioni generali

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare le disposizioni contenute nell'annesso regolamento.

La circolazione, la sosta e la fermata dei veicoli è regolata dalle presenti disposizioni e, per quanto non espressamente contemplato, si applicano le norme del Codice della Strada.

La segnaletica verticale e orizzontale è a carico della Società Capo d'Anzio SPA.

Le aree in concessione, sono da considerarsi come aree di lavoro e, chiunque ed a qualunque titolo vi acceda a piedi o con veicoli lo fa a suo rischio e pericolo, assumendosene la responsabilità dei rischi e/o dei pericoli che ne possano derivare.

Il porto e le relative banchine, non sono tutte recintate e protette e pertanto soggette a rischio. È fatto divieto a chiunque di passeggiare lungo le banchine non protette. Chiunque ed a qualunque titolo vi acceda a piedi o con

veicoli lo fa a suo rischio e pericolo, assumendosene la responsabilità dei rischi e/o dei pericoli che ne possano derivare.

Le aree delle scogliere (molo di sopraflutto e sottoflutto) sono, da considerarsi aree pericolose per le caratteristiche intrinseche delle stesse e anche perché non consentono la frequentazione durante le mareggiate; pertanto, chiunque, a qualunque titolo vi acceda, lo fa a proprio rischio e pericolo.

In caso di condimeteo sfavorevoli il transito in tali aree è assolutamente vietato.

Eventuali danneggiamenti agli autoveicoli/motocarri/motocicli/cicli e/o alle cose in essi depositate, durante il transito/sosta/fermata in area portuale, restano a carico del proprietario e/o conducente medesimi. Restano a carico degli interessati eventuali danni alla persona, non riconducibili a responsabilità diretta di terzi, occorsi ai pedoni durante la permanenza nell'area portuale.

Articolo 2 – Divieti

I pedoni sono tenuti a:

- regolare la propria andatura in funzione del manto stradale e delle banchine, della visibilità, delle condizioni meteorologiche e di ogni altra esigenza di sicurezza
- rispettare la segnaletica orizzontale e verticale
- prestare attenzione alle attività che si svolgono
- prestare attenzione allo stato della pavimentazione
- prestare attenzione alle banchine non protette
- prestare attenzione laddove vi fosse scarsa illuminazione pubblica ed in particolare in caso di guasti
-

E' fatto comunque divieto alla:

- circolazione di veicoli ed altri mezzi non autorizzati
- ai pedoni di circolare nelle aree di cantiere
- circolazione di pedoni e autovetture nel raggio di azione di camion, gru o altri mezzi meccanici o di rifornimento gasolio
- di oltrepassare o salire sulle delimitazioni (cd. New jersey, vasi o altro) poste a delimitazione del ciglio banchina. I minori dovranno essere accompagnati da un adulto e da questi costantemente vigilati.

In ambito portuale è vietato a tutti i veicoli di:

- superare la velocità di 15 km orari
- sostare al di fuori degli spazi contraddistinti da apposita segnaletica orizzontale e/o verticale
- effettuare manovre di sorpasso
- fermarsi e sostare nei passaggi obbligati ed in tutti i punti che possano costituire intralcio e pericolo per le operazioni portuali e per la viabilità portuale
- fermarsi e sostare in prossimità delle prese d'acqua antincendio
- transitare, fermarsi e sostare nelle vicinanze dei cavi di ormeggio
- transitare, fermarsi e sostare a meno di due metri dal ciglio banchina oltre la linea gialla
- transitare, fermarsi e sostare nel raggio di azione dei mezzi meccanici in movimento, a cui dovrà essere sempre data precedenza nei loro spostamenti
-

Qualora i veicoli presenti creino grave intralcio e/o pericolo al regolare svolgimento dei servizi, delle operazioni portuali e/o al movimento di altri veicoli, potranno essere forzatamente rimossi, ai sensi e con le modalità di cui all'art. 159 del codice della strada, con spese a carico dei trasgressori e trasferiti, a cura di apposita ditta all'uopo incaricata, in luoghi indicati dalla stessa ditta che opera la rimozione.

Articolo 3 – Accesso ai veicoli

Nelle aree in Concessione alla Società, la viabilità viene così regolamentata:

Piazzale Marinai d'Italia:

- l'area è compresa dalle sbarre automatiche di accesso fino alla fine del molo Innocenziano
- l'area è dotata di stalli a strisce blu a pagamento con cassa automatica
- gli esercizi commerciali che insistono all'interno dell'area, saranno autorizzati da questa Società all'ingresso e all'uscita con tessera personale non cedibile a terzi
- causa rottura del pavimento del molo Innocenziano è posizionato, ai fini della sicurezza, un new jersey al fine di evitare l'accesso alle auto e ai pedoni nell'area de quo
- le ditte di manutenzione saranno autorizzate all'ingresso di volta in volta dagli uffici amministrativi

Traverse Riviera Zanardelli:

- l'area è dotata di stalli a strisce gialle a pagamento presso la sede amministrativa della Società
- l'area è dotata di numero 1 stallo per disabili
- l'area è dotata di numero 1 stallo per carico e scarico merci
- è vietata la sosta e la fermata lungo la strada

Via Molo Pamphili e largo antistante la Lega navale

- l'area è dotata di numero 3 stalli per disabili
- l'area è dotata di numero 1 stallo per carico e scarico merci
- l'area è dotata di numero 2 stalli per il personale di servizio GDF
- l'area è dotata di numero 2 stalli per il personale di servizio EI
- la viabilità è consentita per i clienti delle attività commerciali presenti lungo il molo per il solo transito
- è vietata la sosta e la fermata lungo la strada
- l'area è dotata di stalli che possono essere ceduti in uso ad abbonamento per veicoli e carrelli porta barche.

ZONA C:

- l'area è compresa dalla sbarra automatica fino al fanale verde del molo di sottoflutto
- l'area è riservata all'accesso e alla sosta delle autovetture del solo personale dipendente della Società Capo d'Anzio SPA ed in via eccezionale del personale dipendente del Circolo velico Anzio-Lavinio nelle more della definizione dello stato di utilizzo dell'area demaniale marittima da parte dello stesso;
- è fatto divietato transitare e sostare all'interno dell'area ad altre autovetture
- le ditte di manutenzione saranno autorizzate all'ingresso di volta in volta dagli uffici amministrativi

Articolo 7 – Derghe

Fanno **ECCEZIONE** alle limitazioni della presente determina , e quindi possono circolare e sostare, nel rispetto della segnaletica orizzontale e verticale le seguenti categorie di veicoli o di utenti:

- i mezzi militari, dei Corpi di polizia, dei Vigili del Fuoco, della Protezione Civile e di Pronto soccorso e/o intervento e quelli di servizio appartenenti ad Amministrazioni/Enti pubblici muniti dell'apposita carta di circolazione, o del contrassegno speciale, in ragione del servizio istituzionale (anche temporaneo o eccezionale) cui sono adibiti;
- gli autoveicoli ad uso speciale adibiti alla rimozione forzata dei veicoli;
- veicoli utilizzati per il trasporto di "diversamente abili" identificabili dall'apposito contrassegno rilasciato dal comune di appartenenza da esporsi in modo ben visibile. La mancata esposizione/esposizione sarà considerata al pari della mancanza del permesso. La sosta dei veicoli di portatori di handicap è consentita

- esclusivamente nelle aree appositamente individuate con segnaletica orizzontale (di colore giallo) e verticale previste dal Codice della Strada
- veicoli utilizzati da medici in visita domiciliare e/o ambulatoriale con medico a bordo e con tessera dell'Ordine professionale

L'amministratore Delegato
Ing. Gianluca Ievolella

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Gianluca Ievolella", written in a cursive style.